

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1951-48-625-60-00-900

3 737 000,00 ₽

Доступные цвета: Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
150 / 110

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6300

Ширина, мм
2182

Высота, мм
3175

Колесная база, мм
3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

МАССА

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

Экологический класс

Евро-3

Объем двигателя, куб. см

2499

Крутящий момент, Н*м

330

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Количество мест

1+6

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км
3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3150

Внешняя ширина фургона, мм
2182

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя длина фургона, мм
2980

Внутренняя ширина фургона, мм
2052

Внутренняя высота фургона, мм
2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
13,452912

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

Крепление платформы к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Т-образный

Ручка на заднем портале
Отсутствует

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Лесенка
Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Вид САТ
Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек
Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения
Отсутствует

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя и боковая

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Тент
Обычный

Боковая защита
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Крыша
Несдвижная

Покрытие пола
Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

Материал тента
Обычный