

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 18

FB6R41-1040-26-L33-55-74-000

8 500 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
5750

Мощность двигателя
262 / 192

📏 Полная масса
18000

💧 Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
9868

Высота, мм
3894

Колея передних колес, мм
2008

Ширина, мм
2600

Колесная база, мм
5750

Колея задних колес, мм
1860

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
8

Сцепление
Сухое, однодисковое

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
Cummins ISB6.7

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
ISD270 50, четырехтактный, дизель

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
непосредственное впрыскивание топлива с
общей рампой

Степень сжатия
17.3

Объем двигателя, куб. см
6690

Количество цилиндров и их расположение
6, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
262 / 192

Крутящий момент, Н*м
956

Блок управления двигателем
Cummins, CM2880

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольно расположенных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска
зависимая, пневматическая, рычажная, с
гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин
295/80R22.5

Скоростная категория шин
M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин
154/149

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб;

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

18000

Грузоподъемность, кг

9650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса; На табличке изготовителя

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя справа

Компоновка

кабина над двигателем

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом

Снаряженная масса, кг

8350

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

7000

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

Вид привода

Задний

Места расположения таблички изготовителя

В кабине, на боковине правой двери кабины

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
один глушитель со встроенной системой
нейтрализации и системой селективной
каталитической очистки отработавших газов
(SCR)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
с гидравлическим усилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
7500	2600
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм
2700	7310
Внутренняя ширина фургона, мм	Внутренняя высота фургона, мм
2460	2460

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,4

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
44	18

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80/60

Толщина боковых стенок, мм
65

Толщина задней двери, мм
86

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Алюминиевый профиль 200 мм

Толщина передней стенки, мм
81

Толщина крыши, мм
101

Толщина пола, мм
132

Наугольники
Алюминий

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль с анодированным
покрытием

Подкрылки
Пластиковые подкрылки с резиновыми
брызговиками

Элементы крепления груза на стенах
Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)
Отсутствует

Уплотнители дверей
5-и лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Вид САТ
Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной
стойкости

Отбойники
Резиновые - роликовые 2 ед.

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Боковая защита
Алюминиевая

Освещение
Внутреннее освещение светодиодная лента - 1
шт (включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Другое
Спойлер. Закладные для ХОУ. Интегрированное
основание

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими
соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Нержавеющая «PUSH», по 2 штанговому запору на каждую дверь.

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм
Антискользящий пластик с кварцевой крошкой 2 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный оцинкованный

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Количество петель на дверях
4 ед на каждой двери