

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R25-1010-48-C79-48-00-000

3 717 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к специальному барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработки	Внутренняя длина фургона, мм 6000	Внутренняя ширина фургона, мм 2050
Внутренняя высота фургона, мм 2200	Объем внутреннего грузового пространства, м3 27,1	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 12
Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Фиксатор дверей Г-образный под фургоном
Отбойники Буфер резиновый – 2 ед	Подкрылки Пластиковые подкрылки	Ручка на заднем портале Имеется
Лесенка Имеется	Элементы крепления груза на полу Такелажные кольца	Боковая защита Отсутствует
Уплотнители дверей 2-х лепестковый	Освещение Отсутствует	Передние белые габаритные фонари Габаритные огни по бокам фургона снизу
Задние красные габаритные фонари Отсутствует	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Дополнительно передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка
Крепление платформы к раме шасси		

крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Тент Обычный	Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует
Материал бортов Вынимаемая фанера	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Задние двери Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)
Количество петель на дверях Зед на каждую сторону	Вид САТ Европлатформа	Крыша Несдвижная
Борта без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Покрытие пола транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой	Тип боковых шторок и стоек Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка
Дополнительный механизм натяжения Отсутствует	Материал тента плотностью не менее 400 г/м2	Тип погрузки Задняя и боковая