

АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A62R32-550

4 481 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
16 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
4600

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ОБИВКА ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ САЛОНА ИЗ ЖАККАРДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6414

Высота, мм
2725

Колея передних колес, мм
1750

Ширина, мм
2068

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51A

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением (для модификаций экологических классов 4 и 5); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для модификаций экологического класса 3);

Количество мест
16

Кабина (Кузов)
цельнометаллический, установлен на раме

Категория водительских прав
D1

МАССА

Полная масса, кг
4600

Грузоподъемность, кг
1558

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости. Тормозные механизмы всех колес дисковые;

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Компоновка
полукапотная

Количество дверей
4

Категория транспортного средства
M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Снаряженная масса, кг
3042

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На наружной передней панели передка кабины,
под капотом с правой стороны по ходу
движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор, совмещенный с
фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем