

САМОСВАЛ САДКО NEXT

C41A23-103B-09-122-20-00-000

6 653 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

⚙ Тип привода
4x4

Мощность двигателя
150 / 109.5

⚖ Полная масса
6850

👤 Количество мест
1+2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПОД УСТАНОВКУ КОМ	Включено
ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ	Включено
ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	Включено
СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ТЯГОВЫМ КРЮКОМ	+ Добавлено, 3000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3770

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Раздаточная коробка
механическая, с ручным управлением

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53443

Тип топлива
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 109.5

Экологический класс
Евро-3

Объем двигателя, куб. см
4433

Крутящий момент, Н*м
490

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
12.00R18, 325/95R18

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; система регулирования воздуха в шинах;

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Количество мест
1+2

Категория транспортного средства
N2G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
6850

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4х4

Вид привода
Полный

Ошиновка
Односкатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Герметизация открывающихся бортов

Отсутствует

Комплектация надставными бортами

Отсутствуют

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

47/43

Настил пола

Стальной лист

Коробка отбора мощности

С пневматическим включением. Производство АО «САЗ»

Управление КОМ

Кнопкой из кабины

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от КОМ

Управление подъемом-опусканием платформы

Кнопкой из кабины

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Гидроцилиндр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ

Самосвал

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3500

Внутренняя ширина платформы, мм

2304

Внутренняя высота платформы, мм

620

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг

2000

Объем самосвальной платформы, м³

4,99968

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП