

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R35-0051-18-984-60-00-900

3 720 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
6610	2185
Высота, мм	Колесная база, мм
3190	3745
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А2755	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырёхтактный, с искровым зажиганием	Бензин / LPG
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10,0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5
Блок управления двигателем	
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон общего назначения

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2728

Грузоподъемность, кг
772

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода	Вид привода
4x2	Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN	Места расположения таблички изготовителя
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя	На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
собственное производство	4200	2200
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
2300	4130	2140
Внутренняя высота фургона, мм	Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
2200	19,4	8
Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
Экструдированный пенополистирол 30	Алюминиевый профиль 120 мм.	30
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
30	30	30
Толщина пола, мм	Залицовочные уголки	Наугольники
70	Алюминиевый профиль со скошенным углом	Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками	Крепление фургона к раме шасси Стремянками	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору
Портал ворот Оцинкованная сталь	Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Отбойники Резиновые - 2 ед.
Подкрылки Пластиковые	Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны	Лесенка Имеется
Элементы крепления груза на стенах Такелажные рейки по бокам фургона	Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Боковая защита Отсутствует
Уплотнители дверей 3-х лепестковый	Освещение Светодиодное	Передние белые габаритные фонари Имеется
Задние красные габаритные фонари Имеется	Задний доп. стоп сигнал Имеется	Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик
Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой
Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери	Вид САТ Европромтоварный фургон
Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют	Тип конструкции Бескаркасный	Габаритная длина а/м, мм 6610
Габаритная ширина а/м, мм 2185	Габаритная высота а/м, мм 3190	